



Warszawa, 18 maja 2021 r.

Kto przygotuje „serce” systemu kolejowego CPK? Spółka wybrała wykonawcę studium wykonalności

Spółka Centralny Port Komunikacyjny wybrała najkorzystniejszą ofertę na wykonanie prac przygotowawczych dla kolejnego zadania inwestycyjnego – węzła kolejowego CPK. Jego budowa zapewni integrację Portu Solidarność z krajową siecią połączeń kolejowych – zarówno dla kolei dużych prędkości, jak i dla pociągów regionalnych i aglomeracyjnych.

Wczorajsza decyzja Spółki to już drugie rozstrzygnięcie przetargu na wykonanie tzw. STEŚ dla fragmentu sieci kolejowej CPK. W czwartek ogłoszono wyniki przetargu dla odcinka Warszawa – Łódź.

Węzeł CPK to centralny element całego systemu kolejowego, który jest największą częścią Programu CPK. Będzie to obiekt, który w jednym miejscu zintegruje wszystkie rodzaje transportu – **kolejowy, lotniczy i drogowy**. Z tego powodu będzie to jedna z najbardziej skomplikowanych inwestycji infrastrukturalnych ostatnich lat.

– *Przed wykonawcą trudne zadanie. Nawet renomowane firmy inżynierskie rzadko mierzą się z tak skomplikowanym przedsięwzięciem. Węzeł CPK będzie całkowicie zintegrowany z lotniskiem. Będzie on w stanie obsłużyć przeszło połowę kolejowych relacji dalekobieżnych w Polsce, a także kolej regionalną i aglomeracyjną. Pasażerowie będą mogli dzięki temu dotrzeć do Portu Solidarność ze wszystkich stron świata. Układ węzła umożliwi również podróż w każdym z tych kierunków pasażerom wsiadającym lub przesiadającym się na CPK. Podpisanie umowy nastąpi natychmiast po uczynieniu zadość formalnościom przetargowym* – mówi Mikołaj Wild, prezes spółki CPK.

Węzeł CPK będzie zlokalizowany **na styku najważniejszych linii kolejowych w Polsce**, w tym:

- linii nr 85 z Warszawy w kierunku **Łodzi, Sieradza, Wrocławia i Poznania** (w ramach tzw. szprychy nr 9),
- linii nr 5 w kierunku **Płocka, Włocławka, Trójmiasta, Bydgoszczy i Torunia** (w ramach szprychy nr 1),
- linii nr 4 (Centralnej Magistrali Kolejowej) w kierunku **Katowic i Krakowa** (w ramach szprychy nr 7),
- linii nr 88 w kierunku **Warki, Radomia, Sandomierza i Rzeszowa** (w ramach szprychy nr 6),
- linii nr 1 w kierunku **Częstochowy, Opola i Kłodzka** (w ramach szprychy nr 8),
- linii nr 3 w kierunku **Kutna i Konina** (w ramach szprychy nr 10).

Na budowie węzła CPK skorzystają nie tylko pasażerowie połączeń dalekobieżnych. Korzyści odczują też użytkownicy tras regionalnych i aglomeracyjnych. Powstaną bowiem dogodne relacje łączące m.in. **Grodzisk Mazowiecki, Żyrardów, Sochaczew i Błonie z Warszawą i z planowanym lotniskiem**, a regionalne ekspresy zapewnią szybkie połączenia z miastami zachodniego Mazowsza (np. Płock) i województwa łódzkiego.



Przedmiotem zamówienia jest wykonanie tzw. **STES**, czyli studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla planowanego węzła kolejowego CPK obejmującego odcinki linii kolejowych **w relacjach dalekobieżnych**:

- odcinek linii kolejowej nr 85 pomiędzy rejonem Tłustego a rejonem Wiskitek (pozostała część trasy Warszawa – Łódź jest objęta osobnym zamówieniem, które zostało rozstrzygnięte 13 maja 2021 r.),
- odcinek linii kolejowej nr 5 pomiędzy stacją Korytów na styku z Centralną Magistralą Kolejową a punktem przecięcia z linią nr 3 (Warszawa – Poznań) w rejonie Sochaczewa, Teresina i Niepokalanowa oraz
- łącznice pomiędzy liniami nr 5 i 85 w konfiguracji zależnej od wariantu.

I w relacjach regionalnych:

- odcinki linii kolejowych zapewniające połączenie pomiędzy linią nr 3 (Warszawa – Poznań) na styku pomiędzy Błoniem i Sochaczewem a linią nr 1 (Warszawa – Łódź) lub ewentualnie przedłużeniem linii nr 447 na styku pomiędzy Żyrardowem a Grodziskiem Mazowieckim oraz
- łącznice pomiędzy liniami nr 1, 3 i 447 w konfiguracji zależnej od wariantu.

Za najkorzystniejszą uznano ofertę Konsorcjum **Egis Poland, Egis Rail** (Francja) i **Jaf-Geotechnika**. Zwycięskie konsorcjum złożyło ofertę opiewającą na **kwotę 19,9 mln zł netto**. Pozostałe oferty zostały złożone przez konsorcjum **Multiconsult Polska, Arcadis, Transprojekt Gdański i IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo** (32,97 mln zł netto) oraz **Voessing Polska** (35,8 mln zł netto).

O wyborze zdecydowały **cena** (w 50 proc.) i **doświadczenie personelu** (pozostałe 50 proc.).

Zgodnie z prawem zamówień publicznych przed zakończeniem postępowania muszą zostać dopełnione ostatnie formalności. W postępowaniu mogą zostać złożone odwołania, które potencjalnie wpłyną na przedłużenie procedury. Jej zwieńczeniem będzie podpisanie umowy z wykonawcą, który rozpocznie realizację zleconych usług.

Na przygotowanie STES wybrany w przetargu wykonawca będzie miał **ok. 10 miesięcy**, a na realizację zakresu dokumentacji geotechnicznej oraz map do celów projektowych i rozliczenie całej umowy **prawie 2 lata** od momentu podpisania umowy z Wykonawcą.

W ramach STES wykonawca dostarczy spółce CPK m.in. **prognozy ruchu**, a także **analizy** – np. ruchowo-eksploatacyjne, techniczne, środowiskowe i wielokryterialne – oraz przygotuje dokumentację **geologiczno-inżynierską oraz mapy do celów projektowych**. Celem STES jest opracowanie dla linii kolejowej specjalistycznej dokumentacji na potrzeby projektowe wraz ze wskazaniem jej **rekomendowanego przebiegu**.

Na liniach wchodzących w skład węzła CPK pociągi będą mogły się rozpędzać do maksymalnie **250 km/godz**. Na potrzeby systemu dużych prędkości CPK projektanci zakładają zastosowanie zasilania **25 kV AC**. W przypadku układu relacji regionalnych zostanie zastosowane **3 kV DC lub 25 kV AC**.



Według harmonogramu pierwsze roboty budowlane mają ruszyć **w 2023 r.** CPK zakłada, że węzeł zostanie oddany do użytku przed końcem **2027 r.**, tak aby zapewnić szybkie połączenia kolejowe wraz z **uruchomieniem Portu Solidarność.**

Następnym etapem prac przygotowawczych - po wykonaniu STEŚ - będzie **opracowanie dokumentacji projektowej**, czyli m.in. projektu koncepcyjnego, materiałów do decyzji środowiskowej i projektu budowlanego. Spółka CPK jest na końcowym etapie **wstępnych konsultacji rynkowych** przed ogłoszeniem przetargu na umowę ramową dotyczącą opracowania dokumentacji projektowej dla 30 zadań inwestycyjnych.

Program Kolejowy CPK zakłada budowę łącznie prawie **1800 km nowych linii**, które mają powstać do końca **2034 r.** Na te inwestycje składa się w sumie 12 tras kolejowych, w tym **10 „szprych”** prowadzących z różnych regionów Polski do Warszawy i CPK.

Kontakt dla mediów:

Konrad Majszyk, rzecznik prasowy
+48 882 350 378
media@cpk.pl

Centralny Port Komunikacyjny to planowany węzeł przesiadkowy między Warszawą i Łodzią, który zintegruje transport lotniczy, kolejowy i drogowy. W ramach tego projektu w odległości 37 km na zachód od Warszawy, na obszarze ok. 3.000 hektarów zostanie wybudowany Port Lotniczy Solidarność, który w pierwszym etapie będzie w stanie obsługiwać 45 mln pasażerów rocznie. W skład CPK wejdą też inwestycje kolejowe: węzeł w bezpośredniej bliskości portu lotniczego i połączenia na terenie kraju, które umożliwią przejazd między Warszawą a największymi polskimi miastami w czasie nie dłuższym niż 2,5 godz. Inwestycja powinna umożliwić stworzenie ponad 150 tys. nowych miejsc pracy. W rejonie CPK powstanie Airport City, w skład którego wejdą m.in. obiekty targowo-kongresowe, konferencyjne i biurowe. CPK jest w 100 proc. własnością Skarbu Państwa, zaliczając się do spółek strategicznych z punktu widzenia interesów kraju.