



Warszawa, 16 marca 2020 r.

Inwestycje kolejowe i drogowe CPK. Trwa analiza wniosków z konsultacji z mieszkańcami

Ok. 33 tys. wniosków od mieszkańców wpłynęło do spółki Centralny Port Komunikacyjny drogą elektroniczną w ramach konsultacji Strategicznego Studium Lokalizacyjnego. Dokument wskazał wstępnie korytarze dla linii kolejowych i dróg szybkiego ruchu, których budowa jest związana z CPK.

Konsultacje **Strategicznego Studium Lokalizacyjnego CPK (SSL)** trwały od **10 lutego do 10 marca**. Wnioski od mieszkańców docierały do spółki różnymi kanałami: przez stronę **konsultacje.cpk.pl**, mailowo, za pośrednictwem Biura Pełnomocnika ds. CPK oraz w formie papierowej – dostarczane tradycyjną pocztą lub składane bezpośrednio w siedzibie CPK.

Wniosków elektronicznych jest ok. **33 tys.** Wnioski papierowe wciąż jeszcze napływają do spółki, ponieważ w ich przypadku liczy się data nadania.

– **Bardzo dziękuję** wszystkim, którzy poświęcili swój czas i wzięli udział w konsultacjach CPK – mówi wiceminister **Marcin Horała**, pełnomocnik rządu ds. CPK. – *Ogłosiliśmy je po to, żeby zweryfikować oczekiwania mieszkańców, wysłuchać ich opinii, a docelowo **dostosować planowane inwestycje do ich potrzeb**. W przyszłości będziemy kontynuowali dialog z mieszkańcami w ramach kolejnych etapów konsultacji i procedur inwestycyjnych* – dodaje.

Głównym celem SSL było wyznaczenie **korytarzy inwestycji kolejowych i drogowych** – o szerokości kilku kilometrów – które będą podstawą dalszych prac studialno-projektowych. Wewnątrz korytarzy planiści CPK zaproponowali po **kilka wariantów** przebiegu nowych szlaków transportowych. Na razie mają one charakter **orientacyjny i nie są wiążące**.

– *Zainteresowanie dokumentem było duże, co jest związane ze skalą planowanych inwestycji. Do konsultacji przedstawiliśmy korytarze obejmujące ponad **1,6 tys. km** nowych linii kolejowych i ponad **400 km** drogowych tras szybkiego ruchu* – podkreśla **Mikołaj Wild**, prezes CPK. – *Teraz czas na dokładną analizę każdej ze zgłoszonych uwag. Zamierzamy nasze linie zaplanować, zaprojektować i wybudować w jak największej **zgodzie z mieszkańcami** i biorąc pod uwagę ich opinie* – wyjaśnia.

Wnioski i uwagi dotyczą w największym stopniu **kilkunastu lokalizacji**, m.in. **Krakowa, Konstątnowa Łódzkiego, Wieliszewa, Grójca i Bolimowa** na Mazowszu, **Miedzianej Góry** pod Kielcami, **Dąbrowy Górniczej, Olkusza i Mikołowa** w województwie śląskim oraz **Jelcza-Laskowic** na Dolnym Śląsku. Większość zawiera propozycje zmian przebiegu zaproponowanych wariantów, np. poprowadzenia linii kolejowych przez **tereny niezabudowane** (pola, lasy, łąki) lub wręcz przeciwnie: ograniczenia ingerencji w takie obszary z uwagi na **ochronę terenów zielonych**.



W części wniosków pojawiły się też postulaty jeszcze lepszej niż planowana obsługi niektórych miast – poprzez budowę nowych linii kolejowych lub włączenia istniejących linii w ciągi CPK. Takie uwagi spółka otrzymała np. z **Torunia, Bydgoszczy, Elbląga, Skarżyska-Kamiennej i Starachowic**.

Część uwag odnosiła się także do korytarzy i wariantów planowanej **Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW)**. Zostaną one przez CPK przekazane do analizy do **Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**, z którą spółka CPK zawarła 11 marca br. porozumienie o współpracy przy planowaniu, projektowaniu i budowie inwestycji drogowych związanych z CPK.

W tej chwili spółka CPK analizuje uwagi zebrane w konsultacjach SSL. Zostaną one podsumowane w **raporcie**, którego publikacja spodziewana jest **do końca czerwca br.** Ostateczny termin będzie zależał od liczby i złożoności uwag przekazywanych w wersji papierowej (większość z nich wpłynęła w ostatnich dniach konsultacji, a te wysłane pocztą spływają nadal).

W ciągu najbliższych miesięcy CPK planuje rozpocząć **kolejny etap konsultacji**: sukcesywnie organizowane będą spotkania **w gminach**, które znajdują się na trasie wariantów.

– *Nasze plany zakładają przygotowanie **studium wykonalności** dla poszczególnych linii, a także wykonanie **ocenę oddziaływania na środowisko**, która zostanie poprzedzona **inwentaryzacjami przyrodniczymi**. Celem spółki będzie też przedstawienie bardziej szczegółowych rozwiązań technicznych, np. przejścia nowych linii kolejowych przez wytypowane obszary **na estakadach lub w tunelach** – zapowiada **Piotr Malepszak**, członek zarządu CPK ds. części kolejowej.*

Program Kolejowy CPK będzie oznaczał dla pasażerów skokowe **skrócenie czasów przejazdu**. Np. podróż pociągiem z Warszawy do Portu Lotniczego Solidarność zajmie **15 minut**, a z Łodzi – niespełna **30 minut**. Z Wrocławia i Poznania dojedziemy do Warszawy w czasie poniżej **2 godz.**, a czas przejazdu między Krakowem i Katowicami skróci się do zaledwie **35 minut**. Do sieci kolejowej zostaną włączone m.in. **Jastrzębie-Zdrój i Łomża**, do których dziś nie da się dojechać pociągiem.

Każdy z 12 planowanych ciągów, z których **10 podstawowych** tzw. **szprych**, łączy poszczególne regiony kraju z CPK i Warszawą składać się będzie z nowych odcinków torów oraz z wyremontowanych lub zmodernizowanych fragmentów istniejącej infrastruktury. Za budowę będzie odpowiadać spółka **CPK**, a za modernizację – **PKP Polskie Linie Kolejowe**.



Kontakt dla mediów:

Konrad Majszyk, dyrektor komunikacji i PR

+48 882 350 378

media@cpk.pl

Centralny Port Komunikacyjny to planowany węzeł przesiadkowy między Warszawą i Łodzią, który zintegruje transport lotniczy, kolejowy i drogowy. W ramach tego projektu w odległości 37 km na zachód od Warszawy, na obszarze ok. 3.000 hektarów zostanie wybudowany Port Lotniczy Solidarność, który w pierwszym etapie będzie w stanie obsługiwać 45 mln pasażerów rocznie. W skład CPK wejdą też inw estycje kolejowe: węzeł w bezpośredniej bliskości portu lotniczego i połączenia na terenie kraju, które umożliwią przejazd między Warszawą a największymi polskimi miastami w czasie nie dłuższym niż 2,5 godz. Inwestycja powinna umożliwić stworzenie ponad 150 tys. nowych miejsc pracy. W rejonie CPK powstanie Airport City, w skład którego wejdą m.in. obiekty targowo-kongresowe, konferencyjne i biurowe. CPK jest w 100 proc. własnością Skarbu Państwa, zaliczając się do spółek strategicznych z punktu widzenia interesów kraju.

Centralny Port Komunikacyjny | Solidarity Transport Hub Poland

Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000759991 | NIP: 701-08-94-497 | REGON: 381918620

Kapitał zakładowy: 160 000 000 zł

