



Warszawa, 18 sierpnia 2021 r.

Nowa trasa kolejowa z Wrocławia do granicy z Czechami. Umowa na studium wykonalności podpisana

To będzie ponad 60-kilometrowy odcinek łączący Żarów, leżący na południowy zachód od Wrocławia, ze Świdnicą, Wałbrzychem i Lubawką na granicy polsko-czeskiej. Spółka Centralny Port Komunikacyjny podpisała kontrakt na studium wykonalności na ten końcowy fragment tzw. szprychy nr 9.

W skład kolejowej inwestycji wejdą linie nr 267 i 268: **Żarów–Świdnica–Wałbrzych–granica państwa**. Podczas konferencji na dworcu PKP w **Wałbrzychu** przedstawiciele CPK złożyli podpisy pod wartą **15,1 mln zł netto** umową z firmą **BBF**, która wygrała postępowanie przetargowe. Kontrakt dotyczy przygotowania **studium wykonalności**, czyli kluczowej dokumentacji przedprojektowej.

– *Od dzisiaj prace rozpoczyna wykonawca dokumentacji dla **przygranicznego odcinka** tzw. szprychy nr 9, czyli linii dużych prędkości przez m.in. **Lubawkę, Wałbrzych, Wrocław, Sieradz, Łódź, CPK i Warszawę**. Cała ta kolejowa trasa to swoisty kręgosłup systemu kolejowego CPK. Będzie łączyła południowo-zachodnią Polskę z jej centrum, dzięki czemu skutecznie przysłuży się do **walki z wykluczeniem komunikacyjnym** w tej części kraju* – mówi wiceminister infrastruktury **Marcin Horała**, pełnomocnik rządu ds. CPK.

– *Odcinek z Żarowa do Lubawki to przykład **współpracy kolejowych inwestorów z sąsiednich krajów** w ramach międzynarodowego korytarza europejskiej sieci TEN-T. Docelowo połączymy się z inwestycją przygotowywaną **przez Czechów**, tworząc połączenie kolejowe **Warszawy i Wrocławia z Pragą**. W tym celu swoje działania koordynują spółka CPK i przedsiębiorstwo **Správa železnic**, czyli zarządca infrastruktury kolejowej w Czechach* – mówi **Mikołaj Wild**, prezes spółki CPK.

Na przygotowanie studium wykonawca ma **rok**. Całkowita realizacja i rozliczenie umowy może potrwać dłużej, ponieważ w zakres przedmiotu zamówienia wchodzi także m.in. **dokumentacja geologiczna i mapy do celów projektowych**.

Celem studium wykonalności jest m.in. wskazanie **rekomendowanego przebiegu** linii kolejowej. W ramach tego samego zlecenia wykonawca dostarczy spółce CPK m.in. **prognozy ruchu**, a także **analizy** – np. techniczne, środowiskowe i wielokryterialne – oraz przygotuje dokumentację **geologiczno-inżynierską i mapy do celów projektowych**. Dla tego odcinka od ubiegłego roku trwają też wymagane prawem **inwentaryzacje przyrodnicze**.

Kolejowa inwestycja CPK będzie oznaczała liczne **korzyści dla pasażerów** m.in. z Dolnego Śląska. Np. skróci się czas przejazdu z **Wałbrzycha: do Wrocławia do 40 min** (dziś jedziemy ok. godziny), a **do Warszawy** – po wybudowaniu całej trasy – **do 2 godz. 35 min**, czyli ponad dwa razy krócej niż obecnie. **Świdnica** uzyska bezpośrednie połączenia dalekobieżne z czasem dojazdu **do Warszawy w 2 godz. 25 min**.



Do Pragi dojedziemy z Wrocławia – po zrealizowaniu inwestycji także przez Czechów – w **2 godz. 30 min** (dziś potrzeba na to dwa razy więcej czasu). Znacząco skróci się czas przejazdu z **Warszawy do Pragi**: z obecnych 8 godz. 30 min do **4 godz. 30 min**.

Według harmonogramu pierwsze roboty budowlane po polskiej stronie mają ruszyć w **2023 r.** Spółka zakłada, że odcinek zostanie uruchomiony jednocześnie z lotniskiem.

Program inwestycji kolejowych CPK **#KolejNaPolske** oznacza budowę na terenie **województwa dolnośląskiego** ok. **119 km** nowych linii kolejowych i modernizację ok. **126 km** tych istniejących. W zasięgu transportu kolejowego znajdzie się wtedy ok. **2,3 mln mieszkańców** województwa.

Program Kolejowy CPK zakłada budowę na terenie całej Polski łącznie prawie **1800 km nowych linii**, które mają powstać do końca **2034 r.** Na te inwestycje składa się w sumie 12 tras kolejowych, w tym **10 „szprych”** prowadzących z różnych regionów Polski do Warszawy i CPK.

Zakres prac, przyjęte harmonogramy i szczegóły przygotowywanych zadań wraz z m.in. zakładanymi **czasami przejazdów i korzyściami dla pasażerów** można prześledzić na stronie www.kolejnapolske.pl i w mediach społecznościowych pod hasztagiem **#KolejNaPolske**.

Kontakt dla mediów:

Konrad Majszyk, rzecznik prasowy
+48 693 848 904
media@cpk.pl

Centralny Port Komunikacyjny to planowany węzeł przesiadkowy między Warszawą i Łodzią, który zintegruje transport lotniczy, kolejowy i drogowy. W ramach tego projektu w odległości 37 km na zachód od Warszawy, na obszarze ok. 3.000 hektarów zostanie wybudowany Port Lotniczy Solidarność, który w pierwszym etapie będzie w stanie obsługiwać 45 mln pasażerów rocznie. W skład CPK wejdą też inwestycje kolejowe: węzeł w bezpośredniej bliskości portu lotniczego i połączenia na terenie kraju, które umożliwią przejazd między Warszawą a największymi polskimi miastami w czasie nie dłuższym niż 2,5 godz. Inwestycja powinna umożliwić stworzenie ponad 150 tys. nowych miejsc pracy. W rejonie CPK powstanie Airport City, w skład którego wejdą m.in. obiekty targowo-kongresowe, konferencyjne i biurowe. CPK jest w 100 proc. własnością Skarbu Państwa, zaliczając się do spółek strategicznych z punktu widzenia interesów kraju.