



Warszawa, 19.08.2019 r.

## Centralny Port Komunikacyjny zaprasza do konsultacji rozwiązań dla nowego lotniska

Od dzisiaj można oceniać założenia koncepcyjne Portu Lotniczego Solidarność. Propozycja skierowana jest do podmiotów prowadzących działalność lub posiadających wiedzę ekspercką w zakresie podlegającym uzgodnieniom. To kolejny etap konsultacji, w które zaangażowani są m.in. liczni przewoźnicy lotniczy.

Uwagi do tzw. briefu strategicznego Centralnego Portu Komunikacyjnego można zgłaszać **od dziś do końca października**. Warunkiem uczestnictwa w konsultacjach jest **dokonanie rejestracji** i podpisanie **zobowiązania do zachowania poufności (NDA)**. Zaproszenie wraz z opisem i warunkami uczestnictwa oraz formularz rejestracyjny i NDA dostępne są pod adresem:

<https://cpk.pl/pl/inwestycja/lotnisko/konsultacje-briefu-strategicznego>

Firmy i osoby, które zgłoszą się do najnowszego etapu konsultacji i zostaną do niego przez spółkę CPK dopuszczone, otrzymają dostęp do **350-stronicowego briefu strategicznego** nowego lotniska. Po zalogowaniu będzie można – przy pomocy specjalnego **formularza** – wprowadzać propozycje zmian i uzupełnień dotyczących planowanej infrastruktury. Brief jest efektem dotychczasowych **uzgodnień z partnerami branżowymi** inwestycji.

– *Nasze konsultacje celowo rozpoczęliśmy już na wstępnym etapie przygotowań do projektowania i budowy CPK. Nie da się **mądrze zaplanować nowoczesnego lotniska**, nie pytając się o zdanie tych, którzy będą z niego korzystali, czyli m.in. **przewoźników lotniczych**, zarządców infrastruktury, firm: handlingowych, utrzymaniowych i kurierskich, operatorów cargo oraz dostawców mediów, surowców i usług* – podkreśla **Mikołaj Wild**, pełnomocnik rządu ds. CPK.

– *Naszym celem jest weryfikacja założeń koncepcyjnych CPK, uzgodnienie ich z **potrzebami przyszłych użytkowników**, a następnie wprowadzenie korekt. Chodzi o to, żeby planowane rozwiązania techniczne, operacyjne i finansowe były optymalne. W ten sposób konsekwentnie **budujemy bazę wiedzy**, która posłuży nam do przygotowania **master planu CPK*** – mówi **Dariusz Sawicki**, członek zarządu CPK ds. części lotniskowej.

W kwietniowym **inauguracyjnym spotkaniu** konsultacyjnym wzięło udział **ponad 60 przedstawicieli firm** takich jak m.in. **Polskie Linie Lotnicze LOT**, LOT AMS, LS Airport Services, Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, Poczta Polska, Orlen, LOTOS, PERN, Polski Holding Hotelowy, FedEx, DHL, UPS i TNT Express. Spółka CPK zapoznała partnerów z zakładanymi **etapami inwestycji** oraz przedstawiła roboczy, blokowy **schemat realizacji projektu**, jak też założenia dotyczące formuły i zakresu współpracy. Do końca maja do CPK wpłynęło ponad **pół tysiąca uwag** i propozycji dotyczących

infrastruktury planowanego lotniska, m.in. części pasażerskiej, bagażowej, cargo, zaplecza technicznego itd.

W następnej kolejności CPK we współpracy z Międzynarodowym Zrzeszeniem Przewoźników Lotniczych (**IATA**) powołał Airport Consultative Committee (**ACC**). W pierwszym spotkaniu ACC, które odbyło się **18 lipca w Warszawie**, uczestniczyli m.in. przedstawiciele **LOT-u, El Al, Emirates, Enter Air, Qatar Airways, SAS i Wizz Air** oraz grup lotniczych: **IAG** (w jej skład wchodzi British Airways, Iberia, Aer Lingus, Level i Vueling) i **Lufthansy** (oprócz niemieckiego przewoźnika należą do niej także: Swiss, Austrian Airlines, Brussels Airlines i Eurowings). Wzięli też w nim udział przedstawiciele sojuszu **Star Alliance**, który reprezentuje oprócz LOT-u też np. Air China, Singapore Airlines, United Airlines, Turkish Airlines i South African Airways.

Równoległe z częścią lotniskową CPK trwają przygotowania do projektowania i budowy nowych linii kolejowych prowadzących **do CPK i Warszawy**. W lipcu zakończył się pierwszy etap **Regionalnych Konsultacji Strategicznych** w tej sprawie. Dotychczas odbyły się one w **pięciu województwach**: kujawsko-pomorskim, wielkopolskim, mazowieckim, łódzkim i dolnośląskim. We wrześniu mają się odbyć spotkania w tej sprawie w kolejnych **siedmiu**.

Od lipca działa również **Rada Społeczna ds. CPK**, reprezentująca mieszkańców gmin **Teresin, Wiskitki i Baranów**, na terenie których będzie zlokalizowana inwestycja. Rada umożliwia bieżącą wymianę informacji między mieszkańcami i samorządem a spółką CPK i Biurem Pełnomocnika ds. CPK.

W lipcu decyzją **Premiera RP Mateusza Morawieckiego** CPK został dofinansowany kwotą **300 mln zł**, co jest efektem objęcia nowych udziałów przez Skarb Państwa. Rząd uznał CPK nie tylko za projekt strategiczny dla rozwoju Polski, ale także za **opłacalną inwestycję**. Według raportu **PwC** z kwietnia br., polski rynek lotniczy ma jeden z największych potencjałów wzrostu w całej Europie, a budowa hubu pod Warszawą jest uzasadniona m.in. **prognozami ruchu i zakładaną stopą zwrotu**. Według opracowania **Baker McKenzie i Polityki Insight** z maja br., powstanie CPK może przynieść Polsce od **4 do 7 proc. wzrostu PKB**.

#### Kontakt dla mediów:

Konrad Majszyk, dyrektor komunikacji i PR

+48 882 350 378

[media@cpk.pl](mailto:media@cpk.pl)

**Centralny Port Komunikacyjny** to planowany węzeł przesiadkowy między Warszawą i Łodzią, który zintegruje transport lotniczy, kolejowy i drogowy. W ramach tego projektu w odległości 37 km na zachód od Warszawy, na obszarze ok. 3.000 hektarów zostanie wybudowany Port Lotniczy Solidarność, który w pierwszym etapie będzie w stanie obsługiwać 45 mln pasażerów rocznie. W skład CPK wejdą też inwestycje kolejowe: węzeł w bezpośredniej bliskości portu lotniczego i połączenia na terenie kraju, które umożliwią przejazd między Warszawą a największymi polskimi miastami w czasie nie dłuższym niż 2,5 godz. Inwestycja powinna umożliwić stworzenie ponad 150 tys. nowych miejsc pracy. W rejonie CPK powstanie Airport City, w skład którego wejdą m.in. obiekty targowo-kongresowe, konferencyjne i biurowe. CPK jest w 100 proc. własnością Skarbu Państwa, zaliczając się do spółek strategicznych z punktu widzenia interesów kraju.

Centralny Port Komunikacyjny

Aleje Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa

KRS 0000759991, NIP 701-08-94-497, REGON 381918620



Solidarity Airport