

Warszawa, 14.08.2019 r.

Pierwszy duży przetarg kolejowy CPK. Inwentaryzacje przyrodnicze dla 10 „szprych”

Spółka Centralny Port Komunikacyjny ogłosiła przetarg na tzw. inwentaryzacje przyrodnicze dla nowych linii kolejowych prowadzących do nowego lotniska i Warszawy. Umowa zostanie podpisana jesienią. Szacowana wartość zamówienia to ponad 26 mln zł

Inwentaryzacja przyrodnicza ma na celu identyfikację chronionych, rzadkich lub zagrożonych elementów środowiska na terenach przeznaczonych pod przyszłą inwestycję. Wyniki badań terenowych są jedną z części składowych niezbędnych w ramach **procedury środowiskowej**, która poprzedza wydanie **pozwolenia na budowę**.

W wyniku trwającego postępowania spółka CPK planuje wybrać **sześciu wykonawców**, z którymi tej jesieni zawrze **umowę ramową na pięć lat**. Wyselekcjonowane firmy będą następnie brały udział w organizowanych przez spółkę **zamówieniach częściowych**. O konkretnym zleceniu na inwentaryzację przyrodniczą w ramach **Programu Kolejowego CPK** będzie decydowała zaproponowana przez firmę **cena**.

Jak podkreśla pełnomocnik rządu ds. CPK **Mikołaj Wild**, w pierwszej kolejności inwentaryzacja przyrodnicza zostanie przeprowadzona na terenie, na którym powstanie linia dużych prędkości **Warszawa – CPK – Łódź**. Później inwentaryzacja będzie wykonywana w zależności od bieżących **potrzeb inwestycyjnych** (w miarę postępu prac związanych z przygotowaniem do budowy kolejnych odcinków).

– *Inwentaryzacje przyrodnicze to pierwszy przetarg kolejowy realizowany przez spółkę. Naszym celem w ramach tzw. etapu zero, który powinien być gotowy przed otwarciem Portu Lotniczego Solidarność, jest wybudowanie 140 km nowych linii, głównie trasy Warszawa – CPK – Łódź. Docelowo zakładamy budowę 1,6 tys. km nowych linii prowadzących z 10 kierunków do CPK i Warszawy* – mówi **Piotr Malepszak**, pełniący obowiązki prezesa CPK.

Spółka CPK szacuje łączny maksymalny obszar inwentaryzacji przyrodniczych do objęcia umową na **220 tys. ha**. Powierzchnia badań w ramach jednego **zamówienia częściowego** nie będzie mniejsza niż **900 ha**. Zadania mogą być zlokalizowane **na terenie całego kraju**. Podczas pierwszego etapu badań wykonawcy przeprowadzą prace studialne, a następnie badania terenowe i ekspertyzę przyrodniczą.

Wynik inwentaryzacji przyrodniczej będzie stanowić załącznik do **raportu o oddziaływaniu na środowisko**, który wraz z wnioskiem o wydanie **decyzji środowiskowej** zostanie przedłożony

Centralny Port Komunikacyjny | Solidarity Transport Hub Poland

Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000759991 | NIP: 701-08-94-497 | REGON: 381918620

Kapitał zakładowy: 160 000 000 zł



odpowiedniemu Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska (**RDOŚ**). Kolejnym elementem w ramach przygotowań do inwestycji będzie uzyskanie **decyzji lokalizacyjnej**, a później **pozwolenia na budowę**.

Każda z **10 kolejowych „szprych”**, prowadzących do CPK składać się będzie z **nowych odcinków sieci**, które wybuduje spółka CPK, oraz z **wyremontowanych lub zmodernizowanych fragmentów** istniejącej infrastruktury, które znajdują w gestii PKP PLK. 29 kwietnia br. rząd przyjął rozporządzenie, na mocy którego każdy z nowych odcinków torów, którymi pociągi dojadą do CPK i Warszawy, został włączony do **wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym**.

Łączna długość linii kolejowych w Polsce wynosi dziś ponad **19 tys. km**. Od początku **lat 90.** zostało zlikwidowanych ponad **5 tys. km linii**. Nowe inwestycje są potrzebne, ponieważ od **lat 80.**, kiedy zakończono realizację **Linii Hutniczej Szerokotorowej**, a wcześniej **Centralnej Magistrali Kolejowej**, nie budowano w Polsce na dużą skalę szlaków kolejowych. Program CPK to **pierwszy całościowy plan** budowy nowej infrastruktury kolejowej od tego czasu.

W lipcu decyzją **Premiera RP Mateusza Morawieckiego** spółka CPK została dofinansowana kwotą **300 mln zł**, co jest efektem objęcia nowych udziałów przez Skarb Państwa. Rząd uznał CPK nie tylko za **projekt strategiczny** dla rozwoju Polski, ale także za **opłacalną inwestycję**. Według raportu **PwC** z kwietnia br., polski rynek lotniczy ma jeden z największych potencjałów wzrostu w całej Europie, a budowa hubu pod Warszawą jest uzasadniona m.in. **prognozami ruchu i zakładaną stopą zwrotu**. Według opracowania **Baker McKenzie i Polityki Insight** z maja br., powstanie CPK może przynieść Polsce od **4 do 7 proc. wzrostu PKB**.

Kontakt dla mediów:

Konrad Majszyk, dyrektor komunikacji i PR

+48 882 350 378

media@cpk.pl

Centralny Port Komunikacyjny to planowany węzeł przesiadkowy między Warszawą i Łodzią, który zintegruje transport lotniczy, kolejowy i drogowy. W ramach tego projektu w odległości 37 km na zachód od Warszawy, na obszarze ok. 3.000 hektarów zostanie wybudowany Port Lotniczy Solidarność, który w pierwszym etapie będzie w stanie obsługiwać 45 mln pasażerów rocznie. W skład CPK wejdą też inwestycje kolejowe: węzeł w bezpośredniej bliskości portu lotniczego i połączenia na terenie kraju, które umożliwią przejazd między Warszawą a największymi polskimi miastami w czasie nie dłuższym niż 2,5 godz. Inwestycja powinna umożliwić stworzenie ponad 150 tys. nowych miejsc pracy. W rejonie CPK powstanie Airport City, w skład którego wejdą m.in. obiekty targowo-kongresowe, konferencyjne i biurowe. CPK jest w 100 proc. własnością Skarbu Państwa, zaliczając się do spółek strategicznych z punktu widzenia interesów kraju.

Centralny Port Komunikacyjny | Solidarity Transport Hub Poland

Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000759991 | NIP: 701-08-94-497 | REGON: 381918620

Kapitał zakładowy: 160 000 000 zł

