



Warszawa, 11.06.2019 r.

CPK i porty regionalne. Rządowy program rozwoju sieci lotnisk zostanie zastąpiony

Jak zaplanować rynek lotniczy w Polsce, uwzględniając budowę Centralnego Portu Komunikacyjnego? W sprawie rządowej polityki w zakresie rozwoju sieci lotnisk spotkali się dziś w Warszawie przedstawiciele m.in. lotnisk regionalnych, Lotniska Chopina, PAŻP, ULC, Departamentu Lotnictwa Ministerstwa Infrastruktury i CPK. Nowy dokument powinien zostać opracowany do 2020 r.

Dynamiczny rozwój ruchu lotniczego w Polsce i planowana budowa **Centralnego Portu Komunikacyjnego** niosą ze sobą konieczność wypracowania nowych założeń oraz podejścia do **polityki lotniczej**, w tym w zakresie dotyczącym sieci lotnisk. Ostatni rządowy dokument dotyczący tego obszaru, czyli *Program rozwoju sieci lotnisk i urządzeń naziemnych*, został przyjęty uchwałą **Rady Ministrów 8 maja 2007 r.** i przez tych 12 lat został częściowo zrealizowany, a w pozostałym zakresie zdążył się zdezaktualizować.

– **Decyzja o budowie CPK została już podjęta, jest realizowana i określa ramy polityki lotniczej. Z tego powodu istniejący Program rozwoju sieci lotnisk i lotniczych urządzeń naziemnych wymaga zastąpienia nowym dokumentem.** To od przedstawicieli środowiska zależy przedstawienie wspólnego stanowiska co do zakresu, roli i metodologii, którą powinniśmy się kierować w pracach nad tymi fragmentami polityki lotniczej, które będą dotyczyć rozwoju sieci lotnisk – mówi **Mikołaj Wild**, pełnomocnik rządu ds. CPK.

Jak zauważa wiceminister infrastruktury, w perspektywie kilkunastu lat na polskim rynku można spodziewać się dużego wzrostu ruchu, związanego m.in. z **dobudaniem dodatkowej przepustowości w postaci CPK.** – *Budowa dużego portu przesiadkowego w danym kraju nie musi wcale wiązać się ze zmianą proporcji udziału w ruchu lotniczym. W tym kontekście budowa CPK może być dla lotnisk regionalnych szansą, a nie zagrożeniem* – podkreśla Mikołaj Wild.

Inicjatorami spotkania byli przedstawiciele środowiska lotniczego, w tym **Związek Regionalnych Portów Lotniczych** zraszający lotniska odpowiadające dziś za **60 proc. ruchu lotniczego w Polsce.** Spółka CPK podjęła się organizacji pierwszego z serii warsztatów. Uczestnicy rozmawiali o aspektach tworzenia polityki lotnictwa, jej zakresie, horyzoncie czasowym i metodyce, ale też m.in. o **niedostatkach infrastruktury lotniczej** w centralnej Polsce, niskiej **przepustowości infrastruktury** i ograniczeniach środowiskowych.

– *Podjęliśmy się organizacji warsztatów jako równoprawny członek środowiska lotniczego. Jako cała branża widzimy potrzebę i konieczność wypracowania wspólnego stanowiska wobec wyzwania, jakie*

nieśie rosnący ruch lotniczy. **CPK jest projektem komplementarnym** wobec istniejącej sieci lotnisk, który ma zwiększyć **synergę całego systemu**, dlatego dzisiaj na sali mamy wszystkich zarządzających infrastrukturą lotniskową – mówi **Dariusz Sawicki**, członek zarządu CPK ds. części lotniskowej.

Według **Mariusza Szpikowskiego**, prezesa Państwowego Przedsiębiorstwa Porty Lotnicze i dyrektora Lotniska Chopina w Warszawie, rozwój portów regionalnych w ostatnich latach może cieszyć, niemniej nie zawsze szedł on w parze z ich dodatnimi wynikami finansowymi, a czasami wiązał się z kanibalizacją rynku. – Opracowanie strategii jest zatem konieczne, aby umożliwić zdrowy rozwój portów regionalnych realizujących zarówno **interesy regionów, jak też państwa polskiego** – podkreśla Mariusz Szpikowski.

– **Projekt CPK jest szansą także dla lotnisk regionalnych**. Wierzymy, że w związku z jego realizacją, w polskim prawie dojdzie do niezbędnych zmian, dzięki którym szybciej i łatwiej będzie można **prowadzić procesy inwestycyjne** na lotniskach. Mamy nadzieję, że **zlikwidowane zostaną prawne bariery** uniemożliwiające zrównoważony rozwój krajowej sieci lotnisk. Mowa tutaj m.in. o budzących wiele kontrowersji przepisach dotyczących obszarów ograniczonego użytkowania – mówi **Artur Tomasiak**, prezes Zarządu Związku Regionalnych Portów i Katowice Airport.

– **Z satysfakcją przyjęliśmy zaproszenie do udziału w warsztacie strategicznym na temat rozwoju lotnictwa w Polsce**. To doskonała okazja do rozmowy na temat **roli regionalnych portów lotniczych, w tym Kraków Airport**, w kontekście planów budowy CPK. Patrząc na prognozy ruchu lotniczego, widać, że **pilnie potrzebujemy zarówno nowego, dużego lotniska przesiadkowego jak i nowoczesnych, dynamicznie rozwijających się portów regionalnych** – komentuje **Radosław Włoszek**, wiceprezes Związku Regionalnych Portów Lotniczych i prezes Kraków Airport.

Wśród uczestników spotkania znaleźli się jeszcze m.in. **Beata Mieleśzkiewicz** - dyrektor Departamentu Lotnictwa w MI, **Piotr Samson** - prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego, **Janusz Janiszewski** - prezes Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, a także przedstawiciele portów regionalnych: z **Bydgoszczy, Gdańska, Lublina, Łodzi, Modlina, Olsztyna, Poznania, Rzeszowa i Wrocławia**. Jako moderatorzy pojawili się specjaliści z firm konsultingowych: **Boston Consulting Group** i **ARUP**. Warsztaty, oprócz odpowiedzi na pytania, jak powinna wyglądać przyszła **polityka lotnictwa w zakresie rozwoju sieci lotnisk**, stworzyły także platformę do przyszłej współpracy.

W 2018 r. polskie lotniska odprawiły ponad **46 mln pasażerów**, czyli **o 15 proc. więcej** niż w 2017 r. i prawie pięć razy tyle co w r. 2005. Według prognoz **PwC**, w tym roku polskie porty obsłużą **ponad 50 mln pasażerów**. Liczba podróżujących tym środkiem transportu dynamicznie rośnie, a według **ULC** ten trend się utrzyma: w 2035 r. liczba pasażerów na polskich lotniskach może przekroczyć **90 mln**. Według raportu **Baker McKenzie** i **Polityki Insight**, w Europie w **2040 r. 160 mln podróżnych** nie będzie mogło skorzystać z transportu lotniczego z uwagi na niewystarczającą przepustowość infrastruktury.

Spółka CPK już w połowie kwietnia rozpoczęła proces uzgodnień strategicznych z partnerami branżowymi. W inauguracyjnym spotkaniu wzięło udział **ponad 60 przedstawicieli firm**, które będą z lotniska korzystać albo świadczyć dla niego usługi. W efekcie tych konsultacji spółka otrzymała ponad **400 uwag i propozycji** dotyczących infrastruktury planowanego lotniska. W lipcu rozpocznie się drugi etap konsultacji strategicznych CPK, w którym weźmie udział jeszcze więcej podmiotów.

Jednocześnie współpracę z CPK rozpoczęło **Międzynarodowe Zrzeszenie Przewoźników Powietrznych (IATA)**. Powstał **Komitet Konsultacyjny (ACC)**, który pomoże w zaplanowaniu nowego lotniska. Pierwsze spotkanie odbędzie się **18 lipca w Warszawie**. IATA zaprosiła do Komitetu wszystkich zainteresowanych przewoźników (także niezrzeszonych w tej organizacji). Oprócz linii dotychczas operujących z Lotniska Chopina oraz innych sieciowych przewoźników, będą to również tzw. linie niskokosztowe i cargo.

W tym roku spółka CPK planuje wskazać **doradcę strategiczno-technicznego**, czyli międzynarodowy podmiot z doświadczeniem inwestycyjnym w zakresie projektowania, budowy i zarządzania portami przesiadkowymi. Także w tym roku CPK zleci **plan generalny Portu Lotniczego Solidarność**, czyli tzw. **masterplan**. Będzie on zawierał m.in.: prognozy ruchu lotniczego, zwymiarowanie planowanej infrastruktury i wstępny plan jej ulokowania, etapowanie budowy i szczegółowy model biznesowy nowego portu lotniczego.

Kontakt dla mediów:

Konrad Majszyk, dyrektor komunikacji i PR

+48 882 350 378

media@cpk.pl

Centralny Port Komunikacyjny to planowany węzeł przesiadkowy między Warszawą a Łodzią, który zintegruje transport lotniczy, kolejowy i drogowy. W ramach tego projektu w odległości 37 km na zachód od Warszawy, na obszarze ok. 3.000 hektarów zostanie wybudowany Port Lotniczy Solidarność, który w pierwszym etapie będzie w stanie obsługiwać 45 mln pasażerów rocznie. W skład CPK wejdą też inwestycje kolejowe: węzeł w bezpośredniej bliskości portu lotniczego i połączenia na terenie kraju, które umożliwią przejazd między Warszawą a największymi polskimi miastami w czasie nie dłuższym niż 2,5 godz. Inwestycja powinna umożliwić stworzenie ponad 150 tys. nowych miejsc pracy. W rejonie CPK powstanie Airport City, w skład którego wejdą m.in. obiekty targowo-kongresowe, konferencyjne i biurowe. CPK jest w 100 proc. własnością Skarbu Państwa, zaliczając się do spółek strategicznych z punktu widzenia interesów kraju.

Centralny Port Komunikacyjny

Aleje Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa

KRS 0000759991, NIP 701-08-94-497, REGON 381918620



Solidarity Airport