



- LEGENDA**
- UKŁADY TOROWE**
- proj. oś toru
 - proj. oś toru w technologii TBM
 - rezerwa pod rozubówkę
 - regulacja toru
 - istn. oś toru (na etapie budowy LK85)
 - podział na odcinki
 - drenaż
 - zanurzenie
 - rozbiórki
 - proj. rozjazd
 - ukres
 - proj. kozłol oporowy z zasypką
 - proj. kozłol samohamowny
 - proj. skarpy
 - proj. peron
- OBIEKTY KUBATUROWE**
- obiekty kubaturowe wyburzane
 - obiekty kubaturowe w rejestrze zabytków
 - obiekty kubaturowe w ewidencji zabytków
 - obszary i stanowiska archeologiczne w rejestrze zabytków
 - obiekty kubaturowe w strefie 0 wpływu tunelu (bezpośrednio nad tunelem)
 - obiekty kubaturowe w strefie 1 wpływu tunelu (pas o szerokości 1 głębokości tunelu)
 - obiekty kubaturowe w strefie 2 wpływu tunelu (pas o szerokości 3 głębokości tunelu)
 - nowoprojektowane obiekty
 - nowoprojektowane ogrodzenia
 - nowoprojektowane drogi i place
 - nowoprojektowane zagospodarowanie
- TELEKOMUNIKACJA**
- proj. studnia kablowa
 - proj. trasa kabli telekomunikacyjnych OTK; wg opisu wł. operatorzy telekomunikacyjni
 - proj. trasa kabli telekomunikacyjnych OTK; wg opisu wł. CPK S.A.
 - proj. mufa kablowa telekomunikacyjna
 - proj. głośnik peronowy
 - proj. tablica krawędziowa peronowa systemu SDIP z kamerą
 - proj. zegar peronowy
 - proj. tablica krawędziowa
 - proj. kamera zewnętrzna stalopozycyjna TVU
 - proj. słup teletechniczny dla systemu TVU
 - demontaże
 - proj. nura ochronna
 - proj. kanał techniczny
- GEODEZJA**
- oznaczenie terenu objętego inwestycją
 - tereny zajęte na czas realizacji inwestycji
 - tereny zajęte na czas realizacji tunelu
 - wygrozdzenie linii kolejowej nr 85
 - pas przeciwpożarowy
 - istn. pas drogowy
 - proj. pas drogowy
- OBIEKTY INŻYNIERYJNE**
- istn. obiekty
 - istn. obiekty do robliórki
 - przepusty i przejścia dla małych zwierząt
 - obiekty mostowe z nazwem
 - obiekty mostowe bez nazwem
 - przejścia górne dla zwierząt
 - tunele i ich elementy

- SIECI SANITRANE**
- istn. gazociąg
 - strefa kontrolowana gazociągu
 - proj. przebudowa sieci gazowej
 - istn. ciepłociąg
 - proj. przebudowa ciepłociągu
 - istn. kanalizacja sanitarne
 - proj. przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej
 - proj. przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej
 - pompownia
 - istn. naftociąg
 - strefa kontrolowana naftociągu
 - proj. przebudowa sieci naftociągowej
 - istn. wodociąg
 - proj. przebudowa sieci wodociągowej
 - proj. przyłącze gazowe
 - proj. przyłącze wodociągowe
 - proj. przyłącze kanalizacji sanitarnej
 - wodociąg likwidacja
 - kanalizacja sanitarne likwidacja
 - gazociąg likwidacja
 - naftociąg likwidacja
 - numer przebudowy
 - średnica sieci
- ODWODNIENIE I MELIORACJE**
- istn. kanalizacja deszczowa
 - istn. kanalizacja deszczowa likwidacja
 - studzienka kanalizacyjna
 - proj. zbiornik retencyjny
 - numer zbiornika retencyjnego
 - proj. pompownia na kanalizacji deszczowej
 - numer pompowni na kanalizacji deszczowej
 - proj. kanalizacja deszczowa tłoczna
 - proj. wylot kanalizacji deszczowej do odbiornika
 - rów istniejący
 - rów likwidowany
 - ciek istniejący
 - ciek likwidowany
 - rów/ciek projektowany
 - zbieracz istniejący
 - likwidacja zbieracza istniejącego
 - zbieracz projektowany
 - zbiornik istniejący
 - zbiornik likwidowany
 - zbiornik kompensacyjny
- DROGI**
- proj. oś drogi klasy D i L
 - proj. oś drogi klasy Z
 - proj. oś drogi klasy G
 - proj. oś drogi klasy GP
 - proj. szerokość jezdni
 - proj. szerokość chodnika
 - proj. szerokość pobocza
 - proj. skarpa
 - proj. rów przydrożny
 - proj. skrzyżowanie dróg jednonożnych, skrzyżowanie typ "Rondo, zjazd z drogi wewnętrznej
 - proj. plac do zawracania
 - proj. plac do zawracania na istniejącym ciągu komunikacyjnym
 - proj. miejsce lądowiska dla helikopterów
 - proj. miejsce ewakuacji
 - proj. otworzenie nawierzchni pod istn. obiektem inżynierskim lub inżynierskim
 - proj. dojazd nad przepustem do punktu wkolejenia

Materiał przedstawia aktualny stan przebiegu projektowanej linii kolejowej nr 85 obecnego etapu Studium Techniczno-Ekonomiczno-Srodowiskowego. Inwestor zastrzega sobie możliwość zmiany rozwiązań projektowych na dalszych etapach prac projektowych.

Przedstawiona linia rozgraniczająca oznacza orientacyjny obszar inwestycyjny na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Srodowiskowego i nie stanowi linii podziału nieruchomości.

Na przedstawionych planach sytuacyjnych nie pokazano lokalizacji ekranów akustycznych. Ich lokalizacja zostanie wskazana na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedstawione mapy sytuacyjne terenu stanowią materiał poglądowy i zostały pozyskane z właściwych ośrodków geodezyjnych. Obecnie trwa opracowywanie map do celów projektowych, a aktualne dane terenowe są - na bieżąco w trakcie tych prac - przekazywane projektantom.

W celu poprawienia czytelności materiałów konsultacyjnych Inwestor wyłączył z mapy warstwy związane z uzbrojeniem podziemnym oraz inne, zbędne z punktu widzenia charakteru przedstawianych informacji.

| | | | |
|-----------------|--------------------|----------|------------|
| Data: | Nazwa pliku na DMS | Revizja: | Wer. rew.: |
| 31 maja 2022 r. | Nazwa pliku: | | |



Zamawiający:
**CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
-
SOLIDARITY TRANSPORT HUB
POLAND**

Wykonawca:
IDOM

| | | | |
|-----------------|--|----------|---------------|
| Nazwa projektu: | Opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami studium wykonalności dla Projektu pn.: 00100010. Budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Warszawa Zachodnia - CPK - Łódź Niciarniana bez odcinka w obrębie Węzła kolejowego CPK* | Wariant: | W31 |
| | | Gmina | Dmosin |

Nazwa obiektu:
Linia kolejowa nr 85
Warszawa Zachodnia - Centralny Port Komunikacyjny - Łódź Fabryczna

| | | | | |
|------|---|-------------|--------------|--------|
| Tom: | Branża: | Stadium: | Nr rysunku: | Skala: |
| - | Konsultacje, II tura, Wariant inwestorski | STEŚ | 21-Dm | 1:1000 |