



**LEGENDA**

**UKŁADY TOROWE**

- proj. oś toru
- proj. oś toru w technologii TBM
- rezerwa pod rozbudowę
- regulacja toru
- istn. oś toru (na etapie budowy LK85)
- podział na odcinki
- drenaz
- zaturowanie
- rozbiórki
- proj. rozjazd
- ukłes
- proj. kozłol oporowy z zasypką
- proj. kozłol samohamowny
- proj. skarpy
- proj. peron

**OBIEKTY KUBATUROWE**

- obiekty kubaturowe wyburzane
- obiekty kubaturowe w rejestrze zabytków
- obiekty kubaturowe w ewidencji zabytków
- obszary i stanowiska archeologiczne w rejestrze zabytków
- obiekty kubaturowe w strefie 0 wpływu tuneli (bezpośrednio nad tunelem)
- obiekty kubaturowe w strefie 1 wpływu tuneli (pas o szerokości 1 głębokości tuneli)
- obiekty kubaturowe w strefie 2 wpływu tuneli (pas o szerokości 3 głębokości tuneli)
- nowoprojektowane obiekty
- nowoprojektowane ogrodzenia
- nowoprojektowane drogi i place
- nowoprojektowane zagospodarowanie

**TELEKOMUNIKACJA**

- proj. studnia kablowa
- proj. trasa kabli telekomunikacyjnych
- proj. trasa kabli telekomunikacyjnych OTK; wg opisu wł. operatorzy telekomunikacyjnych
- proj. trasa kabli telekomunikacyjnych OTK; wg opisu wł. CPK S.A.
- proj. mufa kablowa telekomunikacyjna
- proj. głośnik peronowy
- proj. tablica krawędziowa peronowa systemu SDIP z kamerą
- proj. zegar peronowy
- proj. tablica krawędziowa
- proj. kamera zewnętrzna stalopozycyjna TVU
- proj. skup teletechniczny dla systemu TVU
- demontaże
- proj. rura ochronna
- proj. kanał techniczny

**GEODEZJA**

- oznaczenie terenu objętego inwestycją
- tereny zajęte na czas realizacji inwestycji
- tereny zajęte na czas realizacji tunelu
- wygrozdzenie linii kolejowej nr 85
- pas przedcz. pożarowy
- istn. pas drogowy
- proj. pas drogowy

**OBIEKTY INŻYNIERYJNE**

- istn. obiekty
- istn. obiekty do robót
- przepusty i przejścia dla małych zwierząt
- obiekty mostowe z naziołem
- obiekty mostowe bez naziołem
- przejścia górne dla zwierząt
- tunele i ich elementy

**SIECI SANITARNE**

- istn. gazociąg
- strefa kontrolowana gazociągu
- proj. przebudowa sieci gazociągu
- istn. ciepłociąg
- proj. przebudowa ciepłociągu
- istn. kanalizacja sanitarne
- proj. przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej
- proj. przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej
- pompownia
- istn. natłociąg
- strefa kontrolowana natłociągu
- proj. przebudowa sieci natłociągu
- istn. wodociąg
- proj. przebudowa sieci wodociągu
- proj. przyłącze gazowe
- proj. przyłącze wodociągowe
- proj. przyłącze kanalizacji sanitarnej
- wodociąg likwidacja
- kanalizacja sanitarne likwidacja
- gazociąg likwidacja
- natłociąg likwidacja
- numer przebudowy
- średnica sieci

**ODWOODNIENIE I MELIORACJE**

- istn. kanalizacja deszczowa
- istn. kanalizacja deszczowa
- kanalizacja deszczowa likwidacja
- studzienka kanalizacyjna
- proj. zbiornik retencyjny
- numer zbiornika retencyjnego
- proj. pompownia na kanalizacji deszczowej
- numer pompowni na kanalizacji deszczowej
- proj. kanalizacja deszczowa tłoczna
- proj. wylot kanalizacji deszczowej do odbiornika
- rów istniejący
- rów likwidowany
- ciek istniejący
- ciek likwidowany
- rowiełek projektowany
- zbiornik istniejący
- likwidacja zbiornika istniejącego
- zbiornik projektowany
- zbiornik likwidowany
- zbiornik kompensacyjny

**DROGI**

- proj. oś drogi klasy D I L
- proj. oś drogi klasy Z
- proj. oś drogi klasy G
- proj. oś drogi klasy GP
- proj. szerokość jezdni
- proj. szerokość chodnika
- proj. szerokość pobocza
- proj. skarpa
- proj. rów przydrożny
- proj. skrzyżowanie dróg jednopozdrożnych, skrzyżowanie typ "Rondo, zjazd z drogi wewnętrznej
- proj. plac do zawracania

**OBIEKTY INŻYNIERYJNE**

- proj. plac do zawracania na istniejącym ciągu komunikacyjnym
- proj. miejsce lądowania dla helikopterów
- proj. miejsce ewakuacji
- proj. otworzenie nawierzchni pod istn. obiektem inżynierskim lub inżynierskim
- proj. dojazd nad przepustem do punktu wkołojenia

Materiał przedstawia aktualny stan przebiegu projektowanej linii kolejowej nr 85 obecnego etapu Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego. Inwestor zastrzega sobie możliwość zmiany rozwiązań projektowych na dalszych etapach prac projektowych.

Przedstawiona linia rozgraniczająca oznacza orientacyjny obszar inwestycyjny na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego i nie stanowi linii podziału nieruchomości.

Na przedstawionych planach sytuacyjnych nie pokazano lokalizacji ekranów akustycznych. Ich lokalizacja zostanie wskazana na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedstawione mapy sytuacyjne terenu stanowią materiał poglądowy i zostały pozyskane z własnych ośrodków geodezyjnych. Obecnie trwa opracowywanie map do celów projektowych, a aktualne dane terenowe są - na bieżąco w trakcie tych prac - przekazywane projektantom.

W celu poprawienia czytelności materiałów konsultacyjnych Inwestor wyłączył z mapy warstwy związane z uzbrojeniem podziemnym oraz inne, zbędne z punktu widzenia charakteru przedstawianych informacji.

Data:	Nazwa pliku na DMS	Rewizja:	Wer. rew.:
31 maja 2022 r.	Nazwa pliku:		



Zamawiający: **CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY SOLIDARITY TRANSPORT HUB POLAND**

Wykonawca: **IDOM**

Nazwa projektu: **Opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami studium wykonalności dla Projektu pn.: 00100010. Budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Warszawa Zachodnia - CPK - Łódź Niemcewiczka bez odcinka w obrębie Węzła kolejowego CPK**

Wariant: **W31**

Gmina: **Ożarów Maz.**

Nazwa obiektu: **Linia kolejowa nr 85 Warszawa Zachodnia - Centralny Port Komunikacyjny - Łódź Fabryczna**

Tom:	Branża:	Stadium:	Nr rysunku:	Skala:
-	Konsultacje, II tura, Wariant inwestorski	STES	19-Oz	1:1000