



LEGENDA

UKŁADY TOROWE

- proj. os toru
- proj. os toru w technologii TBM
- rozwarwa pod rozbiłkowe
- regulacja toru
- istn. os toru (na etapie budowy LK85)
- podział na odcinki
- drożdż
- zanurzenie
- rozbiłki
- proj. rozjazd
- ukrzes
- proj. koszt oporowy z zasyłką
- proj. koszt samohamowy
- proj. skarpki
- proj. peron

OBIEKTY KULTUROWE

- obiekty kubaturowe wyznaczone
- obiekty kubaturowe w rejestrze zabytków
- obiekty kubaturowe w ewidencji zabytków
- obszary i stanowiska archeologiczne w rejestrze zabytków
- obiekty kubaturowe w strefie 0 wylotu tuneli (dostępności nad tunelami)
- obiekty kubaturowe w strefie 1 wylotu tuneli (pas o szerokości 1 głębokości tuneli)
- obiekty kubaturowe w strefie 2 wylotu tuneli (pas o szerokości 3 głębokości tuneli)
- nieogrodzone obiekty
- nieogrodzone ogrodzane
- nieogrodzone drogi i plac
- nieogrodzone zapośredniczone

TELEKOMUNIKACJA

- proj. studnia kablowa
- proj. trasa kanalizacji kablowej
- proj. trasa kabli telekomunikacyjnych OTK; wg opisu wł. operatorzy telekomunikacyjnych
- proj. trasa kabli telekomunikacyjnych OTK; wg opisu wł. CPK S.A.
- proj. mufa kablowa telekomunikacyjna
- proj. głosiak peronowy
- proj. tablica kwadratowa peronowa systemu SDP z kamerą
- proj. zegar peronowy
- proj. tablica kwadratowa
- proj. kamera zewnętrzna siałosłupowa TVU
- proj. słup teletechniczny dla systemu TVU
- demontaż
- proj. nura ochronna
- proj. kanał techniczny

GEODEZJA

- oznaczenie terenu objętego inwestycją
- tereny zajęte na czas realizacji inwestycji
- wygodzenie linii kolejowej nr 85
- pas przelotu pociągów
- istn. pas drogowy
- proj. pas drogowy

OBIEKTY INŻYNIERYJNE

- istn. obiekty
- istn. obiekty do rozbicia
- przeprawy i przejścia dla małych zwierząt
- obiekty mostowe z nadziemem
- obiekty mostowe bez nadziem
- przejścia górne dla zwierząt
- tunel i ich elementy

SIECI SANITARNE

- istn. gazociąg
- strefa kontrolowana gazociągu
- proj. przebudowa sieci gazowej
- istn. ciepłociąg
- proj. przebudowa ciepłociągu
- istn. kanalizacja sanitarne
- proj. przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej
- proj. przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej
- strefa kontrolowana naftociągu
- proj. przebudowa sieci naftociągowej
- istn. wodociąg
- proj. przebudowa sieci wodociągowej
- proj. przyłącze gazowe
- proj. przyłącze wodociągowe
- proj. przyłącze kanalizacji sanitarnej
- wodociąg likwidacja
- kanalizacja sanitarne likwidacja
- gospodarka śmieciowa
- naftociąg likwidacja
- numer przebudowy
- strefa kontrolowana

ODWODNIENIE I MELIORACJE

- istn. kanalizacja deszczowa
- istn. kanalizacja deszczowa
- kanalizacja deszczowa likwidacja
- studzienka kanalizacyjna
- proj. zbiornik retencyjny
- numer zbiornika retencyjnego
- proj. pompownia na kanalizacji deszczowej
- numer pompowni na kanalizacji deszczowej
- proj. kanalizacja deszczowa tłoczna
- proj. wylot kanalizacji deszczowej do odbiornika
- row listwowy
- ciek istniejący
- row likwidowany
- row likwidowany
- rowliki projektowane
- zbiornik istniejący
- likwidacja zbiornika istniejącego
- zbiornik projektowany
- zbiornik istniejący
- zbiornik likwidowany
- zbiornik kompensacyjny

DRUGI

- proj. os drogi klasy D i L
- proj. os drogi klasy Z
- proj. os drogi klasy G
- proj. os drogi klasy GP
- proj. szerokość jezdni
- proj. szerokość chodnika
- proj. szerokość pobocza
- proj. skarpa
- proj. nie przydzielony
- proj. skrzyżowanie dróg jednonojazdowych, skrzyżowanie typ "Rondo, zjazd z drogi wewnątrznej"
- proj. plac do zawracania na bieżącym ciągu komunikacyjnym
- proj. miejsce lądowiska dla helikopterów
- proj. miejsce ewakuacji
- proj. odcięcie nawierzchni pod istn. obiektem inżynierskim lub inżynierskim
- proj. działki nad przetrwałym do punktu wkołojenia

Materiał przedstawia aktualny stan przebiegu projektowanej linii kolejowej nr 85 obecnego etapu Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego. Inwestor zastrzega sobie możliwość zmiany rozwiązań projektowych na dalszych etapach prac projektowych.

Przedstawiona linia rozgraniczająca oznacza orientacyjny obszar inwestycyjny na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego i nie stanowi linii podziału nieruchomości.

Na przedstawionych planach sytuacyjnych nie pokazano lokalizacji ekranów akustycznych. Ich lokalizacja zostanie wskazana na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedstawione mapy sytuacyjne terenu stanowią materiał poglądowy i zostały pozyskane z władzowych ośrodków geodezyjnych. Obecnie trwa opracowywanie map do celów projektowych, a aktualne dane terenowe są - na bieżąco w trakcie tych prac - przekazywane projektantom.

W celu poprawienia czytelności materiałów konsultacyjnych Inwestor wyłączył z mapy warstwy związane z uzbrojeniem podziemnym oraz inne, zbędne z punktu widzenia charakteru przedstawianych informacji.

Data:	Nazwa pliku na DMS	Revizja:	Wersja:
31 maja 2022 r.	Nazwa pliku:		



Zamawiający: **CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY**
SOLIDARITY TRANSPORT HUB
POLAND

Wykonawca: **IDOM**

Nazwa projektu: Opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami studium wykonalności dla Projektu pn.: 00100010. Budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Warszawa Zachodnia - CPK - Łódź Niechmińska bez odcinka w obrębie Węzła kolejowego CPK*

Wariant: **W31**

Gmina: **Ożarów Maz.**

Nazwa obiektu: Linia kolejowa nr 85 Warszawa Zachodnia - Centralny Port Komunikacyjny - Łódź Fabryczna

Tom:	Branża:	Stadium:	Nr rysunku:	Skala:
1	Konsultacje, II tura. Wariant Inwestorski	STES	18-Oz	1:1000