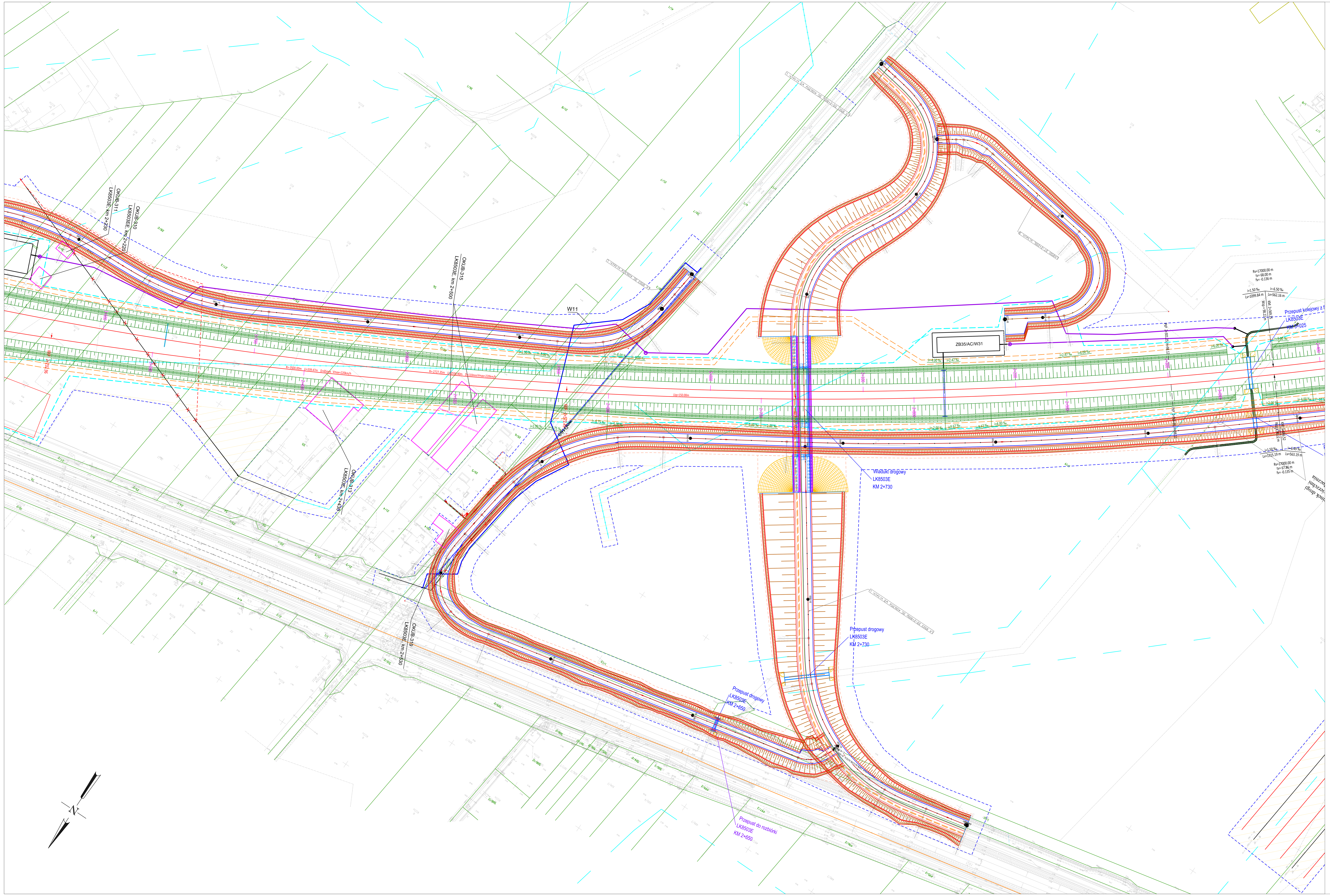

LEGENDA

UKŁADY TOROWE
- proj. oś toru
- proj. oś toru w technologii TBM
- rezerwa pod rozbubowę
- regulacja toru
- istn. oś toru (na etapie budowy LK85)
- podział na odcinki
- drenaż
- zarurowanie
- rozbiórki
- proj. rozjazd
- ukres
- proj. kozioł oporowy z zasypką
- proj. kozioł samohamowny
- proj. skarpy
- proj. peron

OBIEKTY KUBATUROWE
- obiekty kubaturowe wyburzane
- obiekty kubaturowe w rejestrze zabytków
- obiekty kubaturowe w ewidencji zabytków
- obszary i stanowiska archeologiczne w rejestrze zabytków
- obiekty kubaturowe w strefie 0 wpływu tunelu (bezpośrednio nad tunelem)
- obiekty kubaturowe w strefie 1 wpływu tunelu (pas o szerokości 1 głębokości tunelu)
- obiekty kubaturowe w strefie 2 wpływu tunelu (pas o szerokości 3 głębokości tunelu)
- nowoprojektowane obiekty
- nowoprojektowane ogrodzenia
- nowoprojektowane drogi i place
- nowoprojektowane zagospodarowanie

TELEKOMUNIKACJA
- proj. studnia kablowa
- proj. trasa kanalizacji kablowej
- proj. trasa kabli telekomunikacyjnych OTK; wg opisu wł. operatorzy telekomunikacyjni
- proj. trasa kabli telekomunikacyjnych OTK; wg opisu wł. CPK S.A.
- proj. mufa kablowa telekomunikacyjna
- proj. głośnik peronowy
- proj. tablica krawędziowa peronowa systemu SDIP z kamerą
- proj. zegar peronowy
- proj. tablica krawędziowa
- proj. kamera zewnętrzna stałopozycyjna TVU
- proj. słup teletechniczny dla systemu TVU
- demontaże
- proj. rura ochronna
- proj. kanał techniczny

GEODEZJA
- oznaczenie terenu objętego inwestycją
- tereny zajęte na czas realizacji inwestycji
- tereny zajęte na czas realizacji tunelu
- wygrodzenie linii kolejowej nr 85
- pas przeciw pożarowy
- istn. pas drogowy
- proj. pas drogowy

OBIEKTY INŻYNIERYJNE
- istn. obiekty
- istn. obiekty do robiórki
- przepusty i przejścia dla małych zwierząt
- obiekty mostowe z naziomem
- obiekty mostowe bez naziomu
- przejścia górne dla zwierząt
- tunele i ich elementy

SIECI SANITRANE
- istn. gazociąg
- strefa kontrolowana gazociągu
- proj. przebudowa sieci gazowej
- istn. ciepłociąg
- proj. przebudowa ciepłociągu
- istn. kanalizacja sanitarna
- proj. przebudowa sieci kanalizacji sanitranej grawitacyjnej
- proj. przebudowa sieci kanalizacji sanitranej tłocznej
- pompownia
- istn. naftociąg
- strefa kontrolowana naftociągu
- proj. przebudowa sieci naftociągowej
- istn. wodociąg
- proj. przebudowa sieci wodociągowej
- proj. przyłącze gazowe
- proj. przyłącze wodociągowe
- proj. przyłącze kanalizacji sanitranej
- wodociąg likwidacja
- kanalizacja sanitarna likwidacja
- gazociąg likwidacja
- naftociąg likwidacja

W1/ KS1/ G1/ N1/ C1 - numer przebudowy

w110 - średnica sieci

ODWODNIENIE I MELIORACJE
- istn. kanalizacja deszczowa
- istn. kanalizacja deszczowa
- kanalizacja deszczowa likwidacja
- studzienka kanalizacyjna
- proj. zbiornik retencyjny

ZB5/LL/W31 - numer zbiornika retencyjnego
- proj. pompownia na kanalizacji deszczowej

P5/LL/W31 - numer pompowni na kanalizacji deszczowej
- proj. kanalizacja deszczowa tłoczna
- proj. wylot kanalizacji deszczowej do odbiornika
- rów istniejący
- ciek istniejący
- rów likwidowany
- ciek likwidowany
- rów/ciek projektowany
- zbieracz istniejący
- likwidacja zbieracza istniejącego
- zbieracz projektowany
- zbiornik istniejący
- zbiornik likwidowany
- zbiornik kompensacyjny

DROGI
- proj. oś drogi klasy D i L
- proj. oś drogi klasy Z
- proj. oś drogi klasy G
- proj. oś drogi klasy GP
- proj. szerokość jezdni
- proj. szerokość chodnika
- proj. szerokość pobocza
- proj. skarpa
- proj. rów przydrożny
- proj. skrzyżowanie dróg jednopoziomoych, skrzyżowanie typ "Rondo, zjazd z drogi wewnętrznej
- proj. plac do zawracania
- proj. plac do zawracania na istniejącym ciągu komunikacyjnym
- proj. miejsce lądowiska dla helikopterów
- proj. miejsce ewakuacji
- proj. odtworzenie nawierzchni pod istn. obiektem inżynierskim lub inżynieryjnym
- proj. dojazd nad przepustem do punktu wkolejenia

Materiał przedstawia aktualny stan przebiegu projektowanej linii kolejowej nr 85 obecnego etapu Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego. Inwestor zastrzega sobie możliwość zmiany rozwiązań projektowych na dalszych etapach prac projektowych.

Przedstawiona linia rozgraniczająca oznacza orientacyjny obszar inwestycyjny na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego i nie stanowi linii podziału nieruchomości.

Na przedstawionych planach sytuacyjnych nie pokazano lokalizacji ekranów akustycznych. Ich lokalizacja zostanie wskazana na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedstawione mapy sytuacyjne terenu stanowią materiał poglądowy i zostały pozyskane z właściwych ośrodków geodezyjnych. Obecnie trwa opracowywanie map do celów projektowych, a aktualne dane terenowe są - na bieżąco w trakcie tych prac - przekazywane projektantom.

W celu poprawienia czytelności materiałów konsultacyjnych Inwestor wyłączył z mapy warstwy związane z uzbrojeniem podziemnym oraz inne, zbędne z punktu widzenia charakteru przedstawianych informacji.

Data:	Nazwa pliku na DMS	Rewizja:	Wer. rew.:
31 maja 2022 r.	Nazwa pliku:		

Rzeczpospolita Polska

Finansowane przez Unię Europejską

Zamawiający: CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY — SOLIDARITY TRANSPORT HUB POLAND

Wykonawca: IDOM

Nazwa projektu: Opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami studium wykonalności dla Projektu pn.: 00100010. Budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Warszawa Zachodnia - CPK - Łódź Niciarniana bez odcinka w obrębie Węzła kolejowego CPK"

Wariant: W31

Gmina: Ożarów Maz.

Nazwa obiektu: Linia kolejowa nr 85 Warszawa Zachodnia - Centralny Port Komunikacyjny - Łódź Fabryczna

Tom:	Branża:	Stadium:	Nr rysunku:	Skala:
-	Konsultacje. II tura. Wariant inwestorski	STEŚ	12-Oz	1:1000